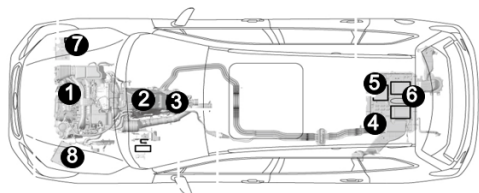


Informativo de Seguridad

Marca: Subaru
Modelo: XV 2.0 HEV
Año de Fabricación: MY2022



N°	Denominación
1	Motor de combustión interna
2	Transmisión CVT
3	Motor eléctrico (interior CVT)
4	Baterías de alto voltaje
5	Conector de servicio
6	Unidad de control de alto voltaje
7	Batería de arranque del motor
8	Batería auxiliar

Indicaciones de Seguridad al Manipular Vehículos Eléctricos

1. Todos los trabajos en componentes de alto voltaje deben efectuarlos **sólo especialistas debidamente formados**.
2. Observar las **indicaciones de advertencia** en los componentes de alto voltaje. Al utilizar componentes de alto voltaje individuales, debe comprobarse la existencia de pegatinas con indicaciones.

Reglas de comportamiento/medidas de protección:

Observar las instrucciones de uso para el trabajo con unidades de batería de alto voltaje.
En caso de daños (mecánicos, térmicos) pueden liberarse óxidos metálicos de transición, carbono, disolventes electrolitos y sus productos de descomposición.
Al manipular estos componentes debe utilizarse el equipo personal resistente al ácido adecuado.
• Guantes: guantes Gafas de seguridad: Gafas protectoras
Evitar que las sustancias que se desprenden se cueen por desagües, fosos o canalizaciones.
Recoger y eliminar el material que se desprende siguiendo las instrucciones de trabajo y llevando el equipo personal resistente al ácido.
En caso de incendio, avisar de inmediato a los bomberos, despejar la zona y asegurar el lugar del accidente.
Intentar extinguir el fuego sin poner el peligro la integridad de las personas (medio de extinción adecuado: agua y agua espuma).
Un 2º punto de corte para rescate cortado debe volver a repararse mediante empalmes.

Desconexión Primaria del Sistema de Alto Voltaje. (Servicio Técnico)

- Cuando realice el mantenimiento de los cables y piezas del sistema de alta tensión, asegúrese de extraer el enganche de desconexión de servicio para cortar los circuitos de alta tensión.
- Asegúrese de llevar guantes aislantes mientras trabaja.
- Guárdese en el bolsillo el enganche de desconexión de servicio extraído para evitar que otros operarios lo instalen por error durante el trabajo.

- **Precaución: Saque la llave de encendido o la llave de acceso fuera del vehículo para evitar accionar por error el sistema híbrido.**
- Desconecte el terminal a tierra del sensor de la batería auxiliar de 12 voltios.
- Quite la alfombrilla del suelo trasero central.
- Quite la tapa del espaciador delantero del suelo trasero.

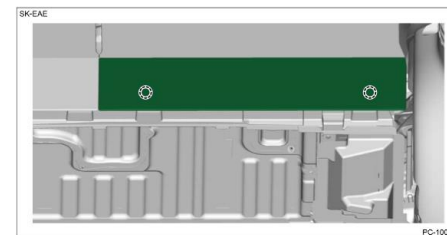


Fig. 1

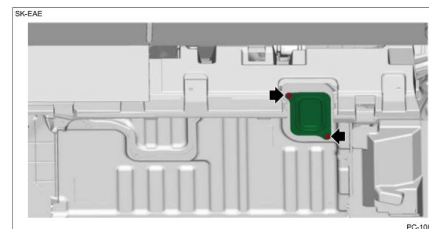


Fig. 2

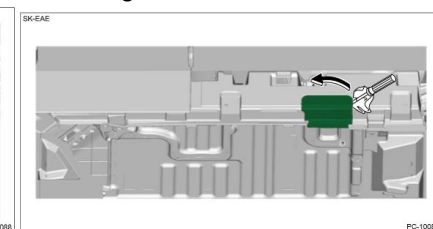


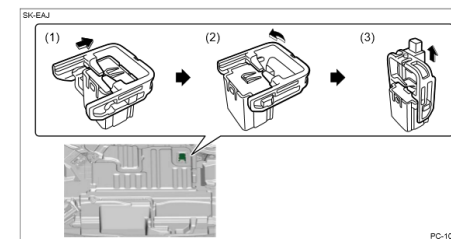
Fig.3

- Extraiga el enganche de desconexión de servicio.

Advertencia:

- **Asegúrese de llevar guantes aislantes.**
- **Guárdese en el bolsillo el enganche de desconexión de servicio extraído para evitar que otros operarios lo instalen por error durante el trabajo.**
- **Tras extraer el enganche de desconexión de servicio, el condensador del interior del inversor seguirá cargado de alta tensión. Por lo tanto, espere al menos 10 minutos antes de manipular los componentes, cables, terminales o conectores de alta tensión.**

- (1) Deslice la palanca hacia la parte posterior del vehículo.
- (2) Eleve la palanca hasta que esté vertical.
- (3) Tire de la palanca hacia arriba y extraiga el enganche de desconexión de servicio de la sección del soporte de la batería de alta tensión.



Precaución: Tras retirar el enganche de desconexión de servicio, proteja la sección del soporte con cinta o algo similar para evitar la entrada de materias extrañas, como agua o polvo.

INSTALACIÓN DEL ENGANCHE DE DESCONEXIÓN DE SERVICIO

Precaución:

- **Antes de conectar el enganche de desconexión de servicio, asegúrese de no haber dejado piezas o herramientas en el interior, y verifique de nuevo las condiciones de apriete de las conexiones de los conectores y los terminales de alta tensión.**
- **Reemplace siempre un enganche de desconexión de servicio defectuoso por una pieza nueva.**
- **Utilice siempre el enganche de desconexión de servicio original cuando lo instale. Nunca utilice un enganche de desconexión de servicio extraído de otro vehículo.**

La instalación se hace en el orden contrario a la extracción.

PROCEDIMIENTOS EN CASO DE ACCIDENTE

Directrices de procedimientos en caso de accidente

- No toque los cables expuestos hasta tener claro si se trata o no de cables de alta tensión.
- Cuando sea necesario o posible tocarlos, asegúrese de usar guantes aislantes y aisle los cables con cinta aislante.
- Si se incendia el vehículo, apague el fuego con un extintor. Intentar apagar el incendio con una pequeña cantidad de agua puede resultar muy peligroso. Por lo tanto, rocíe una gran cantidad de agua utilizando una boca de incendios o espere a que lleguen los bomberos.
- Si el vehículo está sumergido en agua, no toque el enganche de desconexión de servicio o cualquier otra pieza o cable de alta tensión, ya que existe la posibilidad de descarga eléctrica. Realice el trabajo una vez que se haya extraído completamente el vehículo.
- Compruebe si hay alguna fuga en los alrededores de la batería de alta tensión.

Precaución:

El electrolito de la batería de alta tensión es un líquido altamente inflamable. Por lo tanto, si observa una adherencia o fuga del líquido, nunca lo acerque a un fuego.

- **Si ocurre un incendio por casualidad, apague el fuego con un extintor eléctrico.**
- **Si usa agua para apagar un incendio, intentar apagar el incendio con una pequeña cantidad de agua puede resultar muy peligroso. Por tanto, use elementos protectores, como botas de goma, y vierta mucha agua en el fuego de una boca de incendios, etc.**

Si el vehículo resulta dañado debido a una colisión, detenga el sistema híbrido siguiendo estos pasos.

1. Gire el interruptor de encendido a OFF.

Nota: Si no se puede girar el interruptor de encendido a OFF, retire el fusible N° 33 del compartimiento del motor.

2. Lleve guantes aislantes para retirar el enganche de desconexión de servicio.

- Directrices de acción en caso de fuga

Nota:

- **La grasa o el aceite, a excepción del electrolito contenido en la batería de iones de litio que se utiliza para la batería de alta tensión, son los mismos que los del modelo con motor de gasolina.**



- **El electrolito de la batería de iones de litio es un electrolito orgánico compuesto principalmente por éster de ácido carbónico, que es nocivo para el cuerpo humano. Sin embargo, la batería de alta tensión está estructurada de forma que no haya fugas de una gran cantidad de electrolito en la mayoría de casos, incluso si la batería resulta dañada.**

No inhale el vapor generado por el electrolito, ya podría ocasionarle irritación de nariz y garganta. También es inflamable, así que retírelo inmediatamente del fuego.

Si se produce una fuga de electrolito, mantenga el espacio bien ventilado y absórvalo con un paño desechable o una toalla vieja para depositarlo en un recipiente cerrado.

Precaución:

Si el electrolito entra en contacto con alguna parte de su cuerpo, lleve a cabo lo siguiente.

- **Si entra en contacto con su piel directamente Retire por completo el electrolito con abundante agua con jabón o un limpiador para la piel de forma inmediata. En caso de presentar heridas o un dolor agudo, consulte a un especialista médico.**
- **Si entra en contacto con los ojos No se restriegue los ojos, y retire el líquido inmediatamente del interior de los párpados con una gran cantidad de agua durante 15 minutos o más. Consulte a un especialista médico.**
- **Si lo ingiere por error No se fuerce a vomitar. Si se produce el vómito de forma natural, evite que la persona se ahogue y consulte inmediatamente a un especialista médico.**
- **Si inhala el vapor Suénese inmediatamente la nariz y haga gárgaras. Si empieza a sentirse indispuerto, vaya a una zona con aire fresco y consulte a un especialista médico.**

MOVER UN VEHÍCULO DAÑADO

Si ocurre alguna de las siguientes condiciones, utilice una grúa de remolque para mover el vehículo.

- Los cables y piezas del sistema de alta tensión están dañados.
- La luz indicadora READY del sistema híbrido no se enciende con el interruptor de encendido en la posición ON.

Precaución: Remolque el vehículo mediante una grúa de remolque con el terminal de tierra desconectado del sensor de la batería auxiliar de 12 voltios y con el enganche de desconexión de servicio extraído.

Solo en caso de que no sea necesario utilizar una grúa de remolque y no haya problema en circular con el vehículo, muévelo conduciéndolo.

Precaución:

Cuando se ilumine la lámpara de fallo del sistema híbrido o se detecte un ruido u olor anómalo o una fuerte vibración mientras se conduce, realice los siguientes procedimientos.

1. Estacione el vehículo en un lugar seguro.
2. Aplique el freno de estacionamiento.
3. Ponga el interruptor de encendido en OFF y, a continuación, desconecte el terminal de tierra del sensor de la batería auxiliar de 12 voltios.
4. Lleve guantes aislantes para retirar el enganche de desconexión de servicio.

Procedimientos tras mover un vehículo dañado

Si se observa una fuga de fluido en la superficie de la carretera, puede que se trate de electrolito de la batería de alta tensión. Mantenga la zona bien ventilada y absórvalo con un paño desechable o una toalla vieja para depositarlo en un recipiente cerrado. Si observa una adherencia o fuga del líquido, nunca lo acerque a un fuego.